

MULTIFARMER - F



La suprématie des idées.

MULTIFARMER

30.9 TOP2

30.6 TOP2

30.9 CLASSIC2

30.6 CLASSIC2



Protégé par de nombreux brevets



Tracteur agricole P.T.R.A. 27 tonnes

POLYVALENCE ET EFFICACITE



A l'avant-garde technologique

Les tracteurs avec bras télescopique MULTIFARMER sont la preuve concrète de la suprématie Merlo en matière d'innovation technologique. Ils garantissent des performances extraordinaires aussi bien en tant qu'élévateurs télescopiques que dans les travaux typiques des tracteurs. Grâce à la prise de force mécanique à pleine puissance et à l'attache AR à trois points, ils offrent une belle souplesse d'exploitation en permettant des solutions gagnantes pour tout type d'entreprise.

Dans les modèles de la série TOP2, le système MERlin® permet la gestion électronique de l'attache AR à trois points et le contrôle

du couple de la prise de force: c'est ce qu'il y a de mieux que la technologie peut offrir à l'heure actuelle en matière d'efficacité, fiabilité et sécurité.

Les performances opérationnelles imbattables et l'adoption d'un moteur turbocompressé aftercooler à quatre cylindres ont permis à la gamme MULTIFARMER de devenir extrêmement avantageuse et compétitive.

Ils témoignent l'engagement à offrir des machines riches en technologie avancée, fruit de recherche et d'innovation continues, le tout avec la garantie d'une expérience de plus de 40 ans.

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES

Polyvalence sans rival

Le tablier AV porte-équipements muni de blocage hydraulique système Tac-Lock, permet l'interchangeabilité rapide des accessoires à l'aide d'une commande qui se trouve dans la cabine.

Protection totale

Le dispositif de sortie des éléments de la flèche télescopique se trouve à l'intérieur de la flèche pour garantir protection et fiabilité.

La puissance au moment juste

Deux distributeurs hydrauliques à double effet garantissent l'actionnement des équipements accrochés à l'arrière de la machine.

Homologation à la traction

Pour tous les modèles, il est possible d'avoir l'homologation en tant que tracteur agricole avec un P.T.R.A. de 27 tonnes.

La puissance où elle pourrait servir

Un distributeur hydraulique à double effet avec enclenchements rapides est disponible de série pour alimenter les équipements avec fonctions hydrauliques.

Garde au sol élevée

Les essieux du type "en portique" offrent une garde au sol plus haute par rapport aux autres solutions constructives et sont entièrement conçus et réalisés au sein de l'usine pour l'emploi exclusif sur les élévateurs télescopiques.

Essieux oscillants et sélectivement blocables

Un choix de haut profil technique pour permettre dans chaque configuration opérationnelle (tracteur ou élévateur télescopique) de manœuvrer en pleine sécurité.

Vitesse maximale 40 km/h

La transmission hydrostatique à contrôle électronique assure un déplacement rapide sur route.

Attache AR à trois points

La charge de 4300 kg permet l'accrochage et le levage de n'importe quel type d'outil agricole.

Prise de force à pleine puissance

La prise de force mécanique AR offre deux rapports de vitesse, 540 et 1000 tr/min, optimales pour l'actionnement des outillages agricoles même dans les emplois les plus sévères.

Le système MERlin® (uniquement version TOP2) permet de gérer via informatique tous les paramètres de fonctionnement de la machine.

La structure porteuse de la machine est enveloppée d'un profil rond en acier plein jouant un rôle structurel important pour la protection contre les chocs et les endommagements.



Les modèles de la gamme MULTIFARMER sont disponibles en deux versions: TOP2 pour ceux qui souhaitent la polyvalence de la gestion électronique MERlin®, CLASSIC2 pour ceux qui préfèrent les systèmes de commande traditionnels. Les caractéristiques exclusives communes à tous les modèles permettent productivité et confort aux niveaux d'excellence dans chaque application, même les plus pénalisantes.

Sécurité sans compromis

Le système de contrôle de la stabilité longitudinale assure automatiquement le blocage des mouvements de la flèche télescopique dès l'approche d'une condition opérationnelle à la limite de la stabilité de la machine.

Commandes ergonomiques et instrumentation claire

Toutes les commandes sont facilement accessibles et à actionnement intuitif. La série TOP2 possède un combiné d'instruments en technologie digitale avec des indicateurs analogiques pratiques pour le contrôle facile et immédiat de tous les paramètres opérationnels de la machine. En revanche, les modèles série CLASSIC2 sont dotés de tableau de bord et d'indicateurs lumineux de type traditionnel.

Visibilité totale

Quel que soit l'angle visuel de l'opérateur, la visibilité de la zone de travail est toujours excellente.

Confort extraordinaire

L'opérateur dispose de l'habitacle le plus spacieux du marché et d'un siège (avec suspension pneumatique de série dans la version TOP2) particulièrement confortable et surtout dans les opérations de labour.

Grande manœuvrabilité

La configuration compacte - sans pareils - de la machine est le résultat d'une conception intégrée de tous les composants. Les qualités formidables de maniabilité et de précision de manœuvre sont valorisées par un moteur exubérant.

Accessibilité maximale

La position des organes moteur, de la transmission et des systèmes hydrauliques facilite l'entretien tout en assurant l'excellence de l'assistance. Par ailleurs, le personnel technique peut travailler en toute sécurité "pieds à terre".

Réservoir à carburant en matière plastique

Plus résistant aux chocs, plus facile à l'entretien.

Coupe batterie de série

Tous les modèles sont muni du coupe batterie (manuel sur CLASSIC2, automatique sur TOP2).

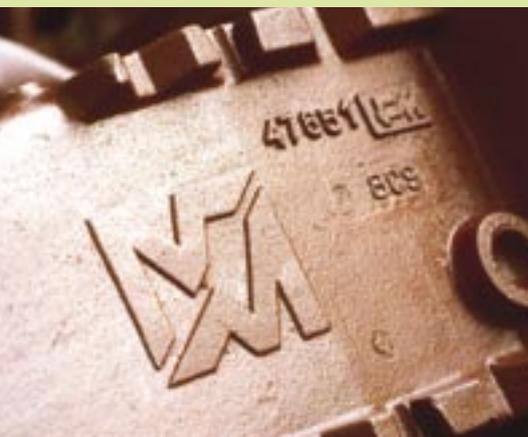


Les MULTIFARMER offrent davantage

- Homologation à la traction avec P.T.R.A. de 27 tonnes
 - L'habitacle le plus large du marché
- Moteur turbo aftercooler à 4 cylindres de 85 kW (115 CV)
 - Circuit hydraulique avec double pompe à engrenages
 - Attache AR à trois points
- Prise de force AR à pleine puissance (avant en option)
 - Correcteur de dévers transversal
- Système électronique MERlin® de commande et diagnostic (seulement version TOP2)
- Transmission hydrostatique à contrôle électronique
 - Boîte de vitesses à 2 rapports avec synchronisation électronique
 - Traction intégrale permanente
 - Vitesse maximale 40 km/h



Pour Merlo, spécialisation signifie suivre - pas à pas - chaque facette de la production en recherchant des solutions innovantes même pour les petits détails: une approche productive déterminante dans la création de machines gagnantes.



INSTRUMENTATION ET COMMANDES



Cabine spacieuse et confortable - un poste de travail exclusif

L'habitacle des MULTIFARMER est la synthèse de technologie et de respect pour l'homme.

Le siège peut pivoter de 20° pour réduire la torsion de l'opérateur pour la visibilité et le contrôle des opérations réalisées avec les outils AR.

Les commandes pour la conduite sur route peuvent être actionnées en gardant les mains au volant, la disposition des systèmes de contrôle de l'élévateur AR et de la flèche télescopique répond aux plus récents concepts d'ergonomie et de fonctionnalité.

Les dimensions internes sont au niveau maximum du marché.

- ❶ Ecran du système MERlin®
- ❷ Boutons de commande des sessions interactives
- ❸ Sélecteur de marche AV/AR
- ❹ Sélecteur rapport lent/rapide
- ❺ Joystick multifonction avec commandes proportionnelles
- ❻ Commande des feux

Le dispositif à pédale "Inching-Control" permet de régler à l'infini la vitesse d'avancement indépendamment du régime moteur.



La boîte de vitesses est à actionnement électrique avec un sélecteur à poussoir bien pratique à côté du volant.



L'inverseur électro-hydraulique système "Finger-Touch" permet à l'opérateur d'inverser le sens de marche sans ôter les mains du volant.



L'habitacle, le nouveau terme de confrontation

- 995 mm de largeur utile interne
- Visibilité totale à 360°
- Structure conforme aux Directives pour les tracteurs agricoles et aux normes ISO 3449 (FOPS) et ISO 3471 (ROPS)
- Commandes ergonomiques à actionnement intuitif
- Actionnement du bras télescopique au moyen du joystick multifonction avec commande proportionnelle du télescopage et des services auxiliaires
- Climatiseur à gestion automatique de la température (uniquement version TOP2)
- Instrumentation digitale système MERlin® (uniquement version TOP2)
- Siège pivotant de 20°

Accès facilité

L'accès à la cabine au moyen de la porte s'ouvrant entièrement est facilité par des marchepieds bien pratiques, autonettoyants et par le plancher plat et sans obstacles.

Grand confort même en plein soleil

Un pare-soleil bien pratique protège l'opérateur des rayons solaires pendant toutes les phases de travail.

La température souhaitée

Le climatiseur automatique (uniquement version TOP2) assure la gestion correcte de la température la plus agréable à l'opérateur.

Insonorisation idéale

Le silence de la cabine est le résultat de recherches approfondies dans le domaine des nouvelles techniques de réduction du bruit, tant actives que passives.

La musique quand elle sert

L'installation stéréo hi-fi (de série dans la version TOP2) favorise l'augmentation de la productivité, car la musique permet à l'opérateur de rester attentif et détendu.



Quand la tradition revient

La version CLASSIC2 possède un tableau de bord de type analogique traditionnel avec un tableau de lecture immédiate qui permet à l'opérateur d'être informé visuellement sur l'état de fonctionnement des différents dispositifs.

- 1 Tableau principal du tableau de bord
- 2 Compte tours/tachymètre
- 3 Compteur d'heures
- 4 Avertisseur du système de contrôle de la stabilité
- 5 Commandes des dispositifs électriques

Le joystick de commande permet à l'opérateur d'actionner les principaux mouvements de la flèche sans devoir déplacer la main sur plusieurs leviers.



Le climatiseur assure la gestion de la température la plus agréable à l'opérateur.



La grande surface vitrée de la cabine permet une visibilité réellement panoramique. Les vitres AV et AR peuvent s'ouvrir pour avoir une ventilation "naturelle".



LE SYSTEME MERLIN



Grâce au système MERlin® – Merlo Local Interactive Network (uniquement version TOP2), nous avons une nouvelle manière de gérer via informatique tous les paramètres de fonctionnement de la machine, en remplaçant le tableau de bord traditionnel par un écran qui présente un tableau simple et fonctionnel de toutes les informations nécessaires à l'opérateur. Le cœur du système est un ordinateur qui saisit et traite en temps réel les informations en entrée et en sortie des divers groupes fonctionnels de la machine en surveillant constamment à l'écran les principales conditions d'exploitation.

- Contribue dans la gestion de toutes les fonctions de sécurité.
- Il présente une série complète de données proposées sous forme claire et compréhensible.
- C'est un outil souple et efficace de diagnostic avancé et éloigné.
- Il se transforme en un système antivol avec immobiliseur.

Le logiciel de gestion permet de sélectionner plusieurs page-écran interactives qui permettent d'accéder aux différentes fonctionnalités du système.

Menu Principal

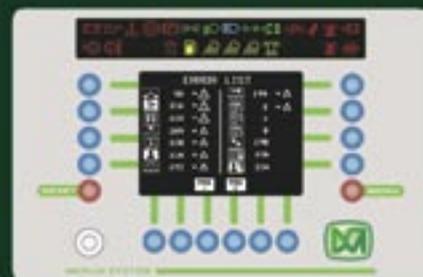
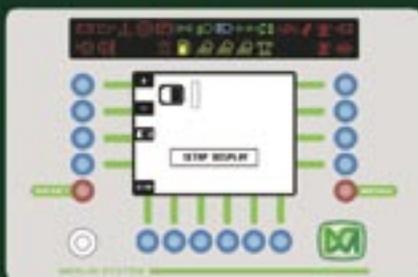
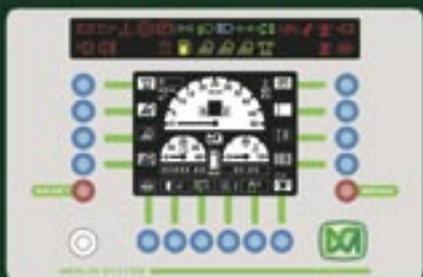
Affiche en continu les principaux paramètres de fonctionnement de la machine et permet de programmer les valeurs désirées de température ambiante et d'actionner les dispositifs auxiliaires.

Menu Setup

Permet la présélection des paramètres de visualisation de l'écran.

Menu Check-Up

Par simple pression d'un bouton, l'opérateur reçoit en temps réel toutes les informations sur l'état de fonctionnement des divers dispositifs.



Gestion de la prise de force et de l'attache à trois points

Le système MERlin® permet la visualisation en temps réel de tous les paramètres de fonctionnement de la machine, comprenant ceux de la prise de force et de l'attache AR à trois points.

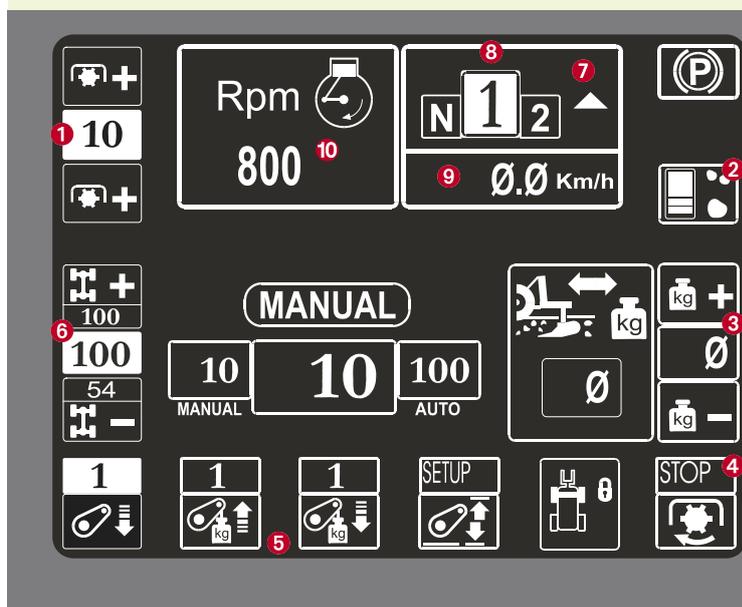
A l'aide des commandes présentes sur l'unité de programmation, il est possible de programmer et mémoriser les modalités d'utilisation de ces deux dispositifs, outils de travail indispensables dans la ferme.

Le système de commande et contrôle est efficace et fiable avec n'importe quel type d'équipement en usage et dans les travaux avec la prise de force, il permet de régler la valeur de couple maximum en fonction de l'outil utilisé, en assurant le détachement automatique lorsque cette limite est dépassée. L'opérateur peut sélectionner avec précision le régime moteur et la vitesse d'avancement souhaitée pour obtenir un haut degré d'efficacité sur le terrain.

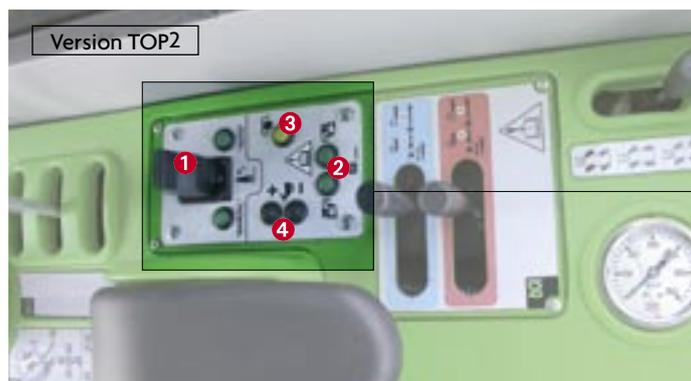
En fonction des travaux, du type de terrain et des caractéristiques de l'outil, les paramètres de fonctionnement de l'élévateur AR à trois points peuvent aussi être prédéterminés par l'opérateur.

Programmer les valeurs de référence de la vitesse de montée et descente, de la sensibilité à l'effort prolongé, de la réaction aux efforts imprévus, mémoriser la position de l'élévateur ou activer la fonction flottante devient très simple grâce aux commandes d'actionnement qui suivent une logique désormais diffuse et à la portée de tous.

Les avantages offerts par le système sont énormes parce qu'ils permettent d'exploiter pleinement les performances de la machine sous toute condition opérationnelle.



- 1 Etablissement des valeurs de couple maximum transmissible par la prise de force
- 2 Réglage de la sensibilité aux efforts imprévus
- 3 Etablissement de la sensibilité à l'effort prolongé
- 4 Commande de la prise de force
- 5 Etablissement des paramètres de fonctionnement de l'élévateur AR
- 6 Sélection de la vitesse d'avancement de la machine
- 7 Indication du sens de marche sélectionné
- 8 Rapport de vitesse d'avancement sélectionné
- 9 Vitesse d'avancement (km/h)
- 10 Compte-tours du moteur



- 1 Commande de l'attelage trois points AR
- 2 Commande pour la correction du dévers de la machine
- 3 Commande de la prise de force
- 4 Sélection de la vitesse d'avancement de la machine

Menu Service

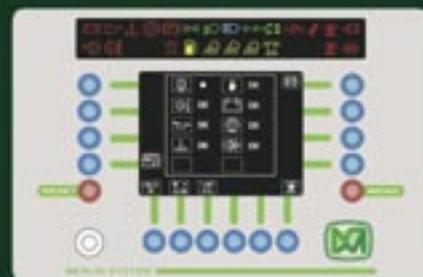
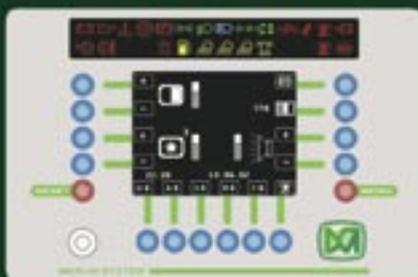
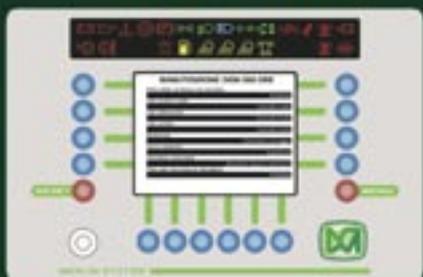
C'est une véritable "boîte noire" qui enregistre les informations en arrivée des différents systèmes et qui rappelle à l'opérateur les échéances d'entretien et d'assistance.

Menu Réglage Ecran

Permet la programmation des paramètres d'affichage de l'écran en fonction des conditions ambiantes.

Menu Contrôle Général

Le diagnostic des différents systèmes de bord présente une page-écran récapitulative mettant en évidence l'état de fonctionnement de tous les éléments vérifiés.



TECHNOLOGIES AVANCEES



Le crochet multiposition permet l'attelage de remorques et d'équipements agricoles avec un P.T.R.A. de 27 tonnes.

Deux machines en une seule: élévateur télescopique et tracteur agricole

L'idée qui a révolutionné la manutention agricole a su intégrer dans le MULTIFARMER des contenus technologiques novateurs qui augmentent le potentiel d'utilisation de l'élévateur télescopique en le transformant en un système de travail polyvalent, capable d'offrir la même efficacité sur le terrain et le même engagement d'un tracteur traditionnel.

Elévateur hydraulique AR simple et fiable

Il a une charge de 4300 kg et il est actionnable ainsi au moyen des commandes extérieures positionnées derrière la cabine.

Attache rapide et facile des outils

L'accrochage à trois points est homologué en catégorie II et il est réglable.

Il est muni d'attaches rapides pour un accrochage facile et rapide des outils.

Deux régimes pour des performances surprenantes

La prise de force AR offre 540 et 1000 tr/min avec un arbre à 6 cannelures pour exploiter toute la puissance exprimée par le moteur et actionner tous les types d'outils pour herser, semer, irriguer, faucher, trancher et épandre.

Prise de force AV (en option)

Pour actionner des équipements frontaux comme un dispositif de hachage ou des groupes combinés, il est disponible en option la prise de force AV de 1000 tr/min à 6 cannelures.

Distributeurs supplémentaires

Sur tous les modèles sont montés de série et à l'arrière deux distributeurs hydraulique à double effet (il est possible d'en avoir un troisième en option) avec des raccords de connexion à enclenchement rapide.

Manutentionner



Nettoyer



Remorquer



Le système de suspension BSS

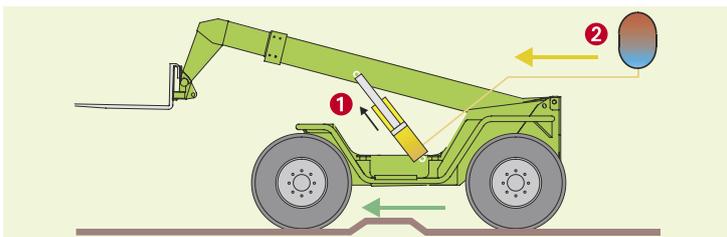
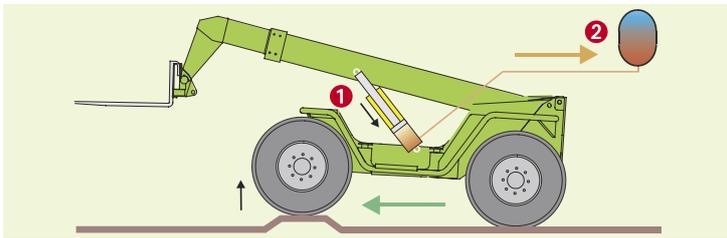
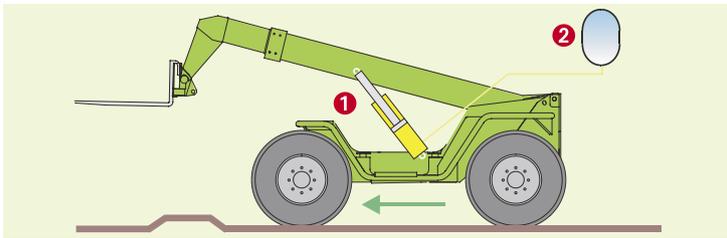
Tous les modèles MULTIFARMER peuvent être équipés du tout dernier dispositif de suspension hydraulique sur la flèche télescopique BSS - Boom Suspension System.

Fruit de technologies avancées, il assure une action efficace de suspension indépendamment du chargement et sans que l'opérateur ne doive se préoccuper du contrôle fonctionnel.

Le système BSS rend la marche plus confortable, améliore la dynamique du véhicule en garantissant par conséquent une plus grande stabilité et il en valorise les performances avec des avantages indiscutables en matière de sécurité sur le travail, rapidité et productivité.

BSS

Le système de suspension BSS adopte des amortisseurs de pression hydropneumatiques travaillant sur le vérin hydraulique de la flèche télescopique. Ils offrent une action efficace d'amortissement des sollicitations qui sont transmises au chargement transporté pendant les phases de travail.



- ① Vérin hydraulique de levage
- ② Amortisseur de pression à gaz

Sécurité avant-tout

Le système de contrôle de la stabilité longitudinale bloque automatiquement les mouvements dangereux de la flèche dès l'approche d'une condition limite de stabilité, tout en informant l'opérateur par une alerte sonore et lumineuse.



La flèche télescopique

Les deux éléments qui composent la flèche télescopique (trois sur MULTIFARMER 30.9) sont constitués de deux tôles d'acier en U, soudées entre elles longitudinalement en proximité de l'axe neutre de la section résultante. Un dispositif hydraulique de déploiement des éléments commande le mouvement simultané et progressif de toutes les sections de la flèche. Tous les éléments, les canalisations hydrauliques et les câbles électriques sont montés à l'intérieur afin de garantir la protection maximale contre les chocs et les endommagements.

Distribuer



Semer



Ensiler



LES CHOIX GAGNANTS



Le moteur latéral

Le moteur qui équipe les MULTIFARMER est un 4 cylindres turbo aftercooler Deutz à émissions réduites (Euro 2). Il est refroidi par liquide et développe une puissance de 85 kW (115 CV) à 2400 tr/min. Il est caractérisé par une puissance élevée et par un incrément du couple disponible tout au long du fonctionnement.

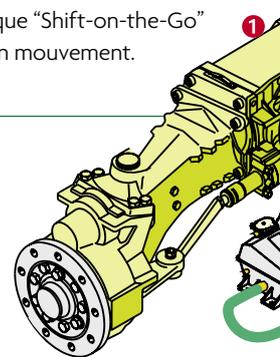
Le groupe propulseur se trouve sur le côté droit du châssis pour obtenir une accessibilité facile et un entretien en toute sécurité avec l'opérateur "pieds à terre" et peut être extrait de son logement grâce à sa fixation par charnières sur un axe vertical.

En cela, la société Merlo fut la première à avoir adopté cette innovante solution technique.

Ce type de transmission est une réussite.

Ce système permet, en effet, des rendements très élevés et une belle possibilité de régulation à pleine puissance tout en offrant une vitesse maximale de 40 km/h.

La boîte de vitesses à synchronisation électronique "Shift-on-the-Go" permet le passage de rapport avec la machine en mouvement.



- 1 Essieu
- 2 Réservoir de l'huile hydraulique
- 3 Arbre de transmission
- 4 Moteur hydraulique
- 5 Radiateur
- 6 Moteur Diesel
- 7 Pompe hydraulique
- 8 Tuyaux

Une grille bien pratique anti-paille qui peut s'enlever facilement, assure la propreté des radiateurs.



Le moteur peut être extrait de son logement en le pivotant sur un axe vertical.



La transmission hydrostatique - une technologie à l'avant-garde

Simplicité d'utilisation

La simplicité d'utilisation s'accompagne de la simplicité d'entretien, la fiabilité dans le fonctionnement, le plus grand confort de l'opérateur, l'économie d'exploitation.

Grande polyvalence

Les organes de la transmission peuvent être placés à n'importe où sur la machine, car ils ne doivent pas obéir aux règles sévères imposées par la disposition physique des éléments d'un système traditionnel.

Le fait de ne pas avoir de limites permet d'optimiser les autres caractéristiques fonctionnelles telles que, par exemple, la visibilité et la répartition des poids.

Economie d'exploitation

Un circuit fermé pressurisé est dédié à la transmission, donc la possibilité de contamination est presque inexistante.

Effet de freinage exceptionnel

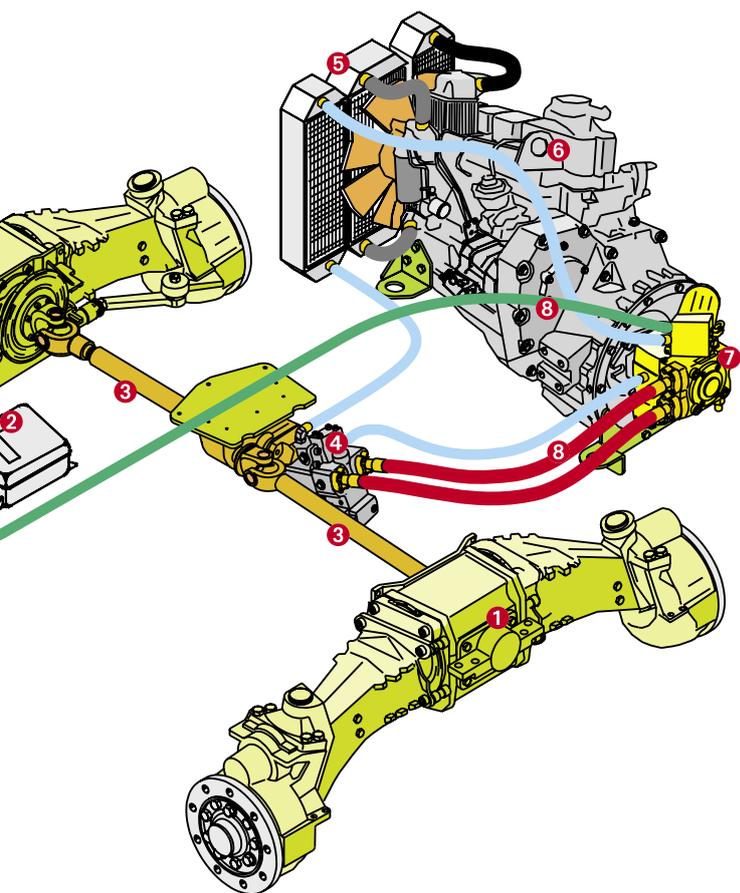
Grâce à la force de l'effet de freinage dynamique, l'emploi des freins est quasi nul.

Confort maximum

L'infinie gamme de vitesses, s'obtenant tout simplement par la pression de la pédale d'accélérateur, évite de recourir au changement de rapport d'un système mécanique traditionnel, en laissant l'opérateur libre de se concentrer sur son travail.

Facilité de commande

Le choix de la direction de marche du véhicule se fait sans ôter les mains du volant (système Finger-Touch) et le contrôle de la vitesse se fait, par contre, en agissant sur la pédale d'accélérateur.



Freinage sur les quatre roues

Les freins de service, quatre disques de grandes dimensions avec étrier flottant à commande hydraulique avec servo-frein, sont placés à l'intérieur de la structure de chaque pont sur les arbres de sortie du différentiel. Le système de freinage est dédoublé pour des raisons de sécurité maximum de fonctionnement.

S'il y a l'homologation en tant que tracteur agricole, la machine est dotée d'un système de freinage pour la remorque.

Le frein de stationnement, à disque indépendant, est situé sur l'arbre principal de transmission. Il est du type à blocage automatique dès la coupure du moteur diesel avec déblocage successif lors du démarrage. En tout cas, l'opérateur peut actionner le blocage en fonction des exigences de travail.

Ponts oscillants

Les essieux sont de conception et réalisation Merlo afin d'obtenir des performances exclusives. Les ponts sont du type "en portique", c'est-à-dire leur essieu longitudinal est décalé vers le haut par rapport à l'essieu horizontal des roues de manière à permettre, à parité de pneus, une distance du sol supérieure à celle que l'on obtient avec les ponts de type traditionnel. Les deux essieux de la machine peuvent osciller et sont sélectivement blocables.

Quand les exigences de travail requièrent l'utilisation de la flèche télescopique, l'essieu AR peut osciller alors que l'avant est bloqué. En revanche, s'il faut réaliser des travaux en configuration tracteur, l'oscillation de l'essieu AR est bloquée tandis que l'essieu avant peut osciller. En tout cas, quand la flèche télescopique est levée au-delà de l'angle de sécurité admis, l'essieu AV se bloque automatiquement pour garantir la stabilité maximale du véhicule. En fonction des exigences opérationnelles, on peut aussi sélectionner le blocage simultané des deux essieux (uniquement version TOP2).

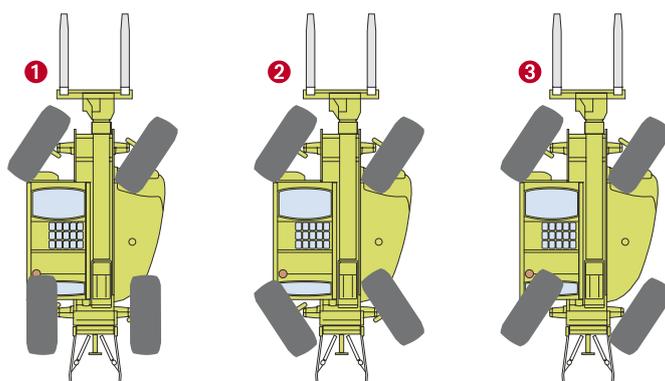
Une commande dans la cabine permet aussi à l'opérateur de commander l'oscillation des essieux pour corriger selon les nécessités l'inclinaison transversale du châssis.

Les vérins hydrauliques d'actionnement sont tous dotés de soupapes de sécurité à déblocage électrique, actives en toute position.

Trois modes de braquage

Les quatre roues motrices sont toutes directionnelles avec servo-assistance hydraulique. L'opérateur peut sélectionner trois modes de braquage avec possibilité de re-synchronisation automatique des roues à fin-course en cas de désalignement.

- 1 Sur les roues AV (pour le transfert sur route).
- 2 Sur les quatre roues (pour obtenir un rayon de braquage réduit).
- 3 En crabe (pour effectuer des déplacements latéraux de la machine sans perdre l'alignement longitudinal).



CARACTERISTIQUES ET DIMENSIONS



MULTIFARMER

Poids

Poids total à vide (avec fourches)

	30.6 TOP2/CLASSIC2	30.9 TOP2/CLASSIC2
Poids total à vide (avec fourches)	kg 6550	6650

Performances

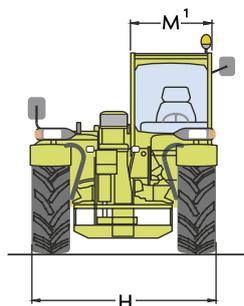
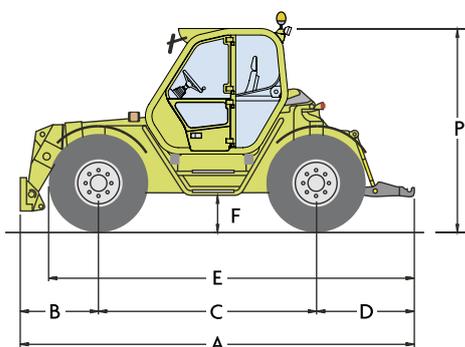
		30.6 TOP2/CLASSIC2	30.9 TOP2/CLASSIC2
Charge maximale	kg	3000	3000
Hauteur maximale de levage	m	6	8,55
Portée maximale	m	3,15	5,6
Hauteur avec charge maximale	m	6	7,5
Portée avec charge maximale	m	1,3	1,7
Charge à hauteur maximale	kg	3000	2500
Charge à portée maximale	kg	1500	600
Rotation totale du tablier	degrés	140	140
Force de cavage avec godet de 800 l	kg	4300	4300
Effort de traction (au dynamomètre)	kg	6000	6000
Moteur à émissions réduites (Euro 2)		4 cylindres turbo aftercooler	
Puissance à 2400 tr/min (97/68/CE)		85 kW (115 CV)	
Prise de force AR	tr/min	540/1000	540/1000
Prise de force AV (en option)	tr/min	1000	1000
Charge de l'attache à trois points	kg	4300	4300

Vitesses

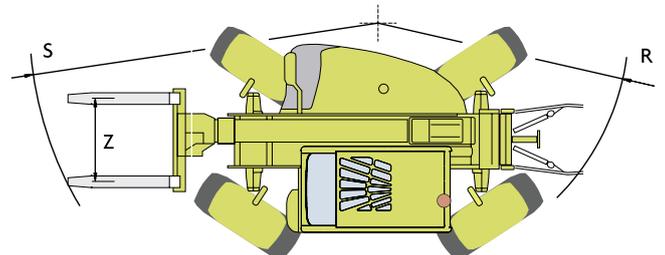
		30.6 TOP2/CLASSIC2	30.9 TOP2/CLASSIC2
1 ^{ère} vitesse	km/h	16	16
2 ^{ème} vitesse	km/h	40	40

Dimensions

		30.6 TOP2/CLASSIC2	30.9 TOP2/CLASSIC2
A	mm	4900	5130
B	mm	980	1220
C	mm	2700	2700
D	mm	1220	1220
E	mm	4560	4560
F	mm	430	430
H	mm	2250	2250
M	mm	995	995
P	mm	2495	2495
R	mm	3900	3900
S	mm	4700	4900
Z	mm	850	850



(1) largeur utile interne



Cabine

- Conforme aux Directives pour les tracteurs et aux normes ISO 3449 (FOPS) et ISO 3471 (ROPS).
- Commande du bras télescopique au moyen d'un joystick multifonction "4 x 1".

Flèche

- Télescopique à deux sections (trois sur MULTIFARMER 30.9) avec coulisement des éléments sur patins anti-friction réglables.
- Système hydraulique de déploiement à l'intérieur de la flèche pour avoir fiabilité et protection.

Tablier porte-équipements

- Dispositif hydraulique d'accrochage/déaccrochage rapide système Tac-Lock avec commande directement depuis la cabine.
- De série un service hydraulique à double effet avec enclenchements rapides pour l'actionnement des outils avec fonctions hydrauliques.

Fourches

- De type flottant: longueur 1200 mm. Section 130 x 50 mm.
- L'entraxe des fourches est réglable manuellement de 450 à 1050 mm.

Prise de force AR

- Mécanique à 540/1000 tr/min.

Braquage

- Quatre roues directionnelles, avec re-synchronisation automatique à fin-course en cas de désalignement et sélection de trois modes de braquage depuis la cabine.

Moteur

- 4 cylindres diesel turbo aftercooler Deutz à émissions réduites (Euro 2), avec injection directe, refroidissement à eau et puissance de 85 kW (115 CV) à 2400 tr/min (97/68/CE).

Transmission

- Hydrostatique avec moteur à cylindrée variable à réglage électronique.
- Variation automatique et continue de la vitesse de zéro à la vitesse maximale en agissant tout simplement sur la pédale d'accélérateur.
- Boîte de vitesses à 2 rapports de type Shift-on-the-Go.
- Dispositif Inching-Control pour régler à l'infini la vitesse d'avancement indépendamment du régime moteur.
- Système Finger-Touch pour l'inversion du sens de marche sans ôter les mains du volant.
- Traction intégrale permanente.
- Ponts en portique pour une garde au sol plus importante.

Blocage différentiel AR

- Commande électrique à poussoir (uniquement version TOP2) et à pédale.

Système de freinage

- Frein de service à disque sur les 4 roues, avec commande hydraulique agissant sur les arbres de sortie des différentiels.
- Frein de stationnement à disque à blocage automatique avec commande hydraulique de déblocage, agissant sur l'arbre principal de transmission.

Circuit hydraulique

- Double pompe hydraulique à engrenages.
- Débit maximum en régime: 107 l/min.
- Pression d'exercice: 210 bar.

Circuit électrique

- 12 V, batterie de 100 Ah et alternateur de 90 A.
- Groupe optique et gyrophare mobile.
- Trois feux de travail sur la cabine (deux à l'avant et un à l'arrière)
- Coupe batterie.

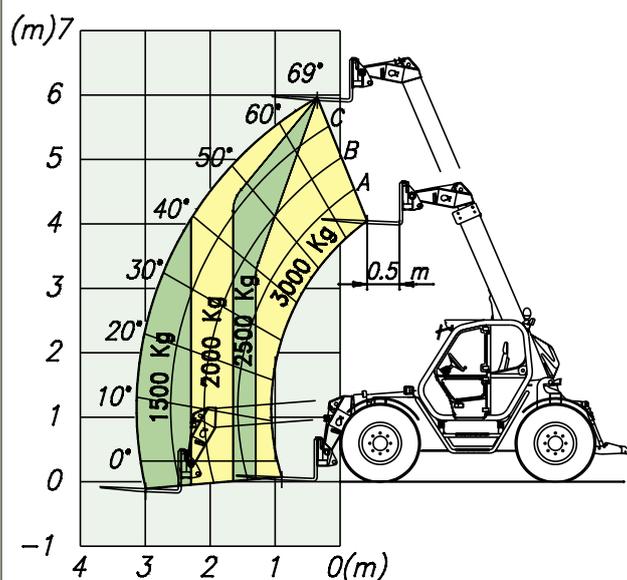
Capacité des réservoirs

- Circuit hydraulique: 105 l
- Gazole: 155 l
- Huile hydrostatique: 12 l
- Huile moteur: 8,5 l
- Liquide de refroidissement: 12 l

Pneus

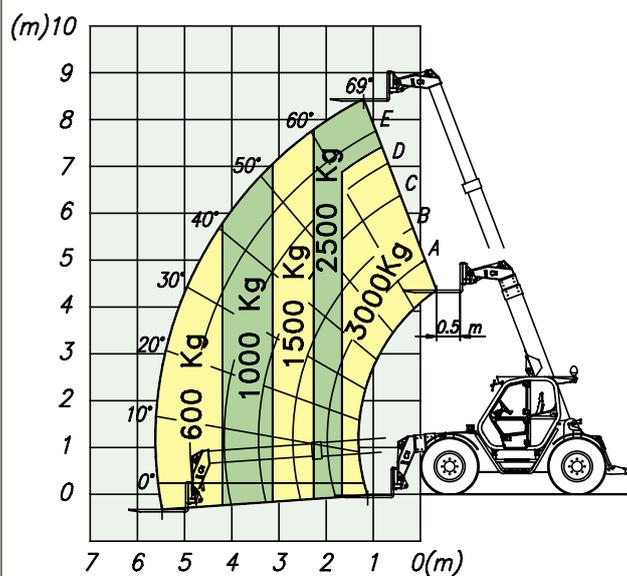
- 17.5LR24 14 PR

MULTIFARMER 30.6 TOP2 – 30.6 CLASSIC2



EN 1459/B

MULTIFARMER 30.9 TOP2 – 30.9 CLASSIC2



EN 1459/B

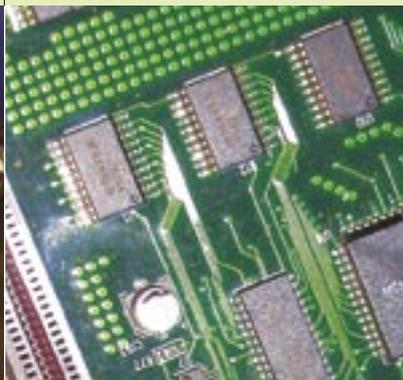
Équipements et accessoires

	TOP2	CLASSIC2
Système de gestion informatisée MERlin®	■	-
Relevage AR trois points	■	■
Deux distributeurs hydrauliques AR à double effet	■	■
Système de freinage pour remorque	●	●
Prise de force AR 540/1000 tr/min	■	●
Prise de force AV 1000 tr/min	●	●
Blocage du différentiel AR	■	■
Blocage du différentiel AV	●	●
Climatiseur automatique	■	● ⁽¹⁾
Essuie-glace sur la vitre du toit	■	●
Grilles supplémentaires de protection supérieure et frontale	●	●
Trois feux de travail sur la cabine (deux AV plus un AR)	■	■
Deux feux de travail sur la flèche et un AR sur la cabine	■	●
Coupe batterie manuel	-	■
Coupe batterie automatique	■	●
Pare-soleil frontal et supérieur	■	■
Siège avec suspension pneumatique	■	●
Antivol avec immobiliseur	■	-
Autoradio	■	●

(1) Conditionneur d'air à commande manuel

■ De série

● En option



Notre atout gagnant: une symbiose parfaite entre idée, projet et réalisation

Depuis toujours, Merlo est synonyme de technologies avancées dans le domaine des élévateurs télescopiques et des machines, et toute son histoire est jalonnée d'idées et d'innovations. Ce n'est pas pour rien que les machines Merlo représentent l'intégration idéale entre les exigences les plus diverses de manutention et les solutions techniques et productives les plus innovantes.

Etre focalisés sur un seul et unique projet et sur tous les projets simultanément, de l'idée au résultat, du design à la vente, signifie pouvoir proposer des solutions innovantes même dans les plus petits détails, en devant les exigences et les orientations possibles des marchés les plus compétitifs.

Cette attitude gagnante se retrouve dans l'intégration productive très poussée, dans les systèmes modernes de construction, dans l'automatisation des processus, dans les systèmes d'électronique intégrée, dans les usinages robotisés et dans beaucoup, beaucoup d'autre chose.

La volonté de maintenir un lien toujours plus étroit avec notre clientèle se reflète dans les programmes de formation et de mise à jour du personnel, dans les services d'assistance aux clients, dans le rapport qui nous lie depuis toujours à nos distributeurs et revendeurs.

Les résultats sont des machines compactes et maniables qui assurent des caractéristiques opérationnelles, de confort, d'efficacité et de sécurité sans pareils.

Voici pourquoi Merlo est le point de référence au niveau international.



MERLO S.P.A.
Via Nazionale 9
12020 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 614100
www.merlo.com info@merlo.com

MERLO FRANCE SARL
7 rue des Osiers
78310 COIGNIERES
Tel. 01 30 49 43 60 - Télécopieur 01 30 49 43 69
www.merlo.com info@merlo-france.fr

SOCIETE AVEC SYSTEME
DE GESTION DE LA QUALITE
CERTIFIE PAR DNV
=ISO 9001:2000=

La S.te MERLO pratique une politique continue de recherche et développement; par conséquent nos produits peuvent présenter des caractéristiques différentes de celles décrites sans préavis de notre part. Les modèles illustrés peuvent inclure équipements et accessoires en option.

MARKETING MERLO P 305 F 0605 - Progetto grafico olmo@retazzi - Stampa Agam, Cuneo