



FLIP-TARP

Système-Sistema

Le système **FLIP-TARP** est étudié pour laisser l'espace de chargement totalement libre. Tous les éléments du système de couverture restent en effet en dehors de l'espace de chargement, protégés des éventuels chocs avec le matériel.

El sistema **FLIP-TARP** ha sido diseñado para dejar el hueco de carga totalmente libre. Todas las partes del sistema de cobertura quedan por tanto fuera de la zona de carga protegidas de posibles golpes con el material.



- **COMPACT**
COMPACTO

Le système est contenu dans un espace exigu, en dehors de la benne, pour éviter toute gêne pendant les opérations de chargement et tous dommages au système lui-même.

El sistema se recoge en un espacio reducido, fuera de la caja, para evitar obstáculos durante las operaciones de carga y daños al sistema.

- **ADAPTATION MULTIPLE**
VERSÁTIL

Le système peut être monté sur toutes les bennes présentes sur le marché national et international.

Puede montarse en todas las cajas existentes en el mercado nacional e internacional.

- **SÛR**
SEGURO

Les opérations de bâchage et débâchage du chargement sont effectuées depuis le sol. Sont ainsi éliminés tous les risques de chute liés à l'opération de pose d'une bâche traditionnelle.

Las operaciones de cubrimiento y descubrimiento de la carga se efectúan desde tierra. De este modo, se elimina cualquier riesgo de caída propio de la operación de colocación de la vieja lona.

- **SPÉCIFIQUE**
ESPECÍFICO

Prévue pour des bennes de **7,5 mètres de longueur** maximum, la bâche de couverture ne frotte pas sur le chargement, elle s'appuie simplement dessus. Ce système est par conséquent adapté pour couvrir tous les chargements irréguliers et présentant des parties saillantes qui pourraient rendre difficile le glissement d'autres systèmes de couverture sur les côtés de la benne.

Fabricado para cajas de hasta **7,5 m de largo**.

La lona no roza sobre la carga sino que se apoya en ella. Este sistema se adapta a cubrir todas las cargas irregulares y que presentan partes salientes que harían dificultoso el deslizamiento de otros sistemas de cobertura por los laterales de la caja.

POUR LES CHARGEMENTS SAILLANTS PARA CARGAS SALIENTES

Le système **FLIP-TARP** est une couverture indiquée lorsque l'on souhaite éviter que la bâche repliée occupe une partie de l'espace de chargement. **FLIP-TARP** a été spécialement conçu pour l'utilisation dans des situations dans lesquelles les espaces à disposition sur l'équipement sont très réduits pour le logement de tout autre type de bâche conventionnel.

FLIP-TARP est spécialement indiqué pour les bennes montées sur un tracteur à 2-3-4 essieux avec un protège-cabine court, sur les bennes montées sur semi-remorque (max. 8 m.) avec un protège-cabine court. Il est par ailleurs très indiqué pour couvrir les chargements saillants (gravats, etc.) dans la mesure où la toile ne glisse pas sur la benne mais s'appuie simplement sur le chargement évitant ainsi des dégâts possibles.

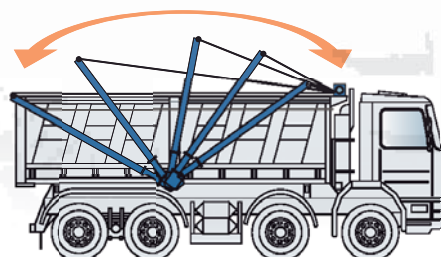
El sistema **FLIP-TARP** es la cobertura ideal si se quiere evitar que la cobertura recogida ocupe parte del espacio de la carga. **FLIP-TARP** ha sido diseñado especialmente para usar en situaciones en que los espacios disponibles en el vehículo sean muy reducido para alojar cualquier otro tipo de cobertura convencional.

FLIP-TARP está específicamente indicado para las cajas montadas sobre motriz de 2-3-4 ejes con visera corto, cajas montadas sobre semirremolque (max. 8 m) con visera corto. También está muy indicado para cubrir cargas salientes (escombros, etc.) ya que la lona no corre sobre la caja sino que solo se apoya sobre la carga evitando así posibles daños.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- POIDS BÂCHE: 400 gr/m² c.a.
- COULEUR: noir uniquement
- MATÉRIAUX UTILISÉS: Filet en PVC
- PESO LONA: 400 gr/mc. c a
- COLOR: solo negro
- MATERIAL EMPLEADO: red en PVC

RAPIDITÉ DE MANUTENTION RAPIDEZ EN EL ACCIONAMIENTO



Filet de PVC, noir
Red en PVC negro

COULEURS DISPONIBLES • COLORES DISPONIBLES

- La bâche est disponible uniquement en filet de PVC couleur noir.
- La lona de cobertura está disponible sólo en red de PVC de color negro.



Date de la demande:	Kit complet Bâche seule: NUMERO DE SERIE DE BACHE				DEVIS COMMANDE
INFORMATIONS CLIENT	SOCIÉTÉ		NOM DU CONTACT		
	ADRESSE		CODE POSTAL	VILLE	PAYS
	TEL.	FAX	E-MAIL		
DÉTAILS DE LA DEMANDE	DATE DE LIVRAISON DEMANDÉE		ADRESSE DE LIVRAISON		QUANTITÉ
RELEVÉ DE MESURES DE LA CAISSE					A _____ mm B _____ mm C _____ mm D _____ mm E _____ mm F _____ mm G _____ mm H _____ mm
CONFIGURATION DE LA CAISSE	MARQUE DU CHASSIS		MARQUE		TYPE
	ALU ACIER	ALU ACIER	AGRICOLE	MOTORISATION	SEMI-REMORQUE
CARTER	OPEN (STANDARD)		DE-LUXE (*)		
POSITION DU CARTER	FRONTALE			RETRO	
BÂCHE	TYPE DE RABAT			MATIÈRE	
	TYPE A (RABAT 0 CM)			PVC (NOIRE)	
SPONDINO AVANT (ridelle)	RIDELLE AVANT MOBILE			RIDELLE AVANT FIXE	
				INDIQUER LE DEGRÉ D'OUVERTURE: _____	
SYSTÈME DE BÂCHAGE	FONCTIONNEMENT				VOLTAGE
	MANUEL ÉLECTRIQUE HYDRAULIQUE				12V 24V
AUTRES ACCESSOIRES	CÂBLES ÉLECTRIQUES SANS CONTACTEURS			RULLO DE RENVOI (*)	
	RENVOI À CHAÎNE			Carter de protection "Deluxe" fermé en acier galvanisé avec largeur réglable mm 2480 / 2550	
NOTES	KIT RACCORD HYDRAULIQUE (UNIQUEMENT MONTAGE AVEC CRAMARO *)			CARTER EN LARGEUR HORS STANDARD	



JOINDRE DES PHOTOS DU VÉHICULE.

(*) Options disponibles avec supplément de prix.

ATTENTION: CRAMARO NE PEUT ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE DES ÉVENTUELLES INFORMATIONS ÉRRONÉES.

CRAMARO FRANCE